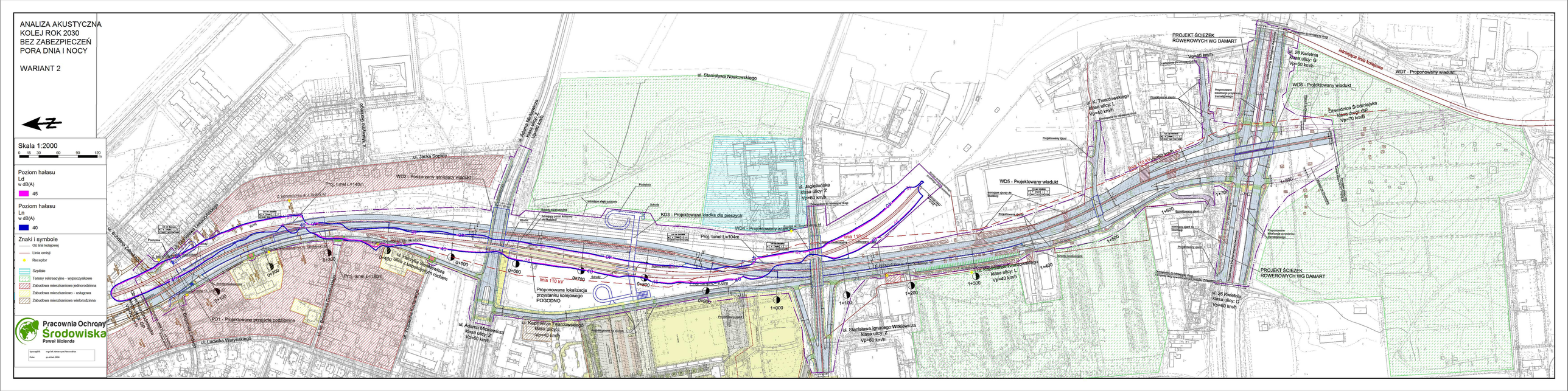
ANALIZA AKUSTYCZNA
KOLEJ ROK 2030
BEZ ZABEZPIECZEŃ
PORA DNIA I NOCY
WARIANT 2
Skala 1:2000
0 15 30 60 90 120 m
Poziom hałasu
Ld
w dB(A)
45
Poziom hałasu
Ln
w dB(A)
40
Znaki i symbole
OS linii kolejowej
Linia emisji
Receptor
Szpitale
Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
Zabudowa mieszkaniowo - usługowa
Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
Pracownia Ochrony Środowiska
Paweł Molenda
ul. Stanisława Noskowskiego
ul. Adama Mickiewicza
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
ul. Jackа Sopicy
WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt
Proj. tunel L=140m
ul. Bolesława Limanowskiego
ul. Ludwika Waryńskiego
ul. Kazimierza Wielkiego
ul. Jagiellońska
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
KD3 - Projektowana kładka dla pieszych
WD4 - Projektowany wiadukt
Proj. tunel L=104m
linia 110 kV
Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO
Proj. tunel L=180m
PO1 - Projektowane przejście podziemne
ul. Kazimierza Twardowskiego
klasa ulicy: L
Vp=40 km/h
ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
PROJEKT ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WG DAMART
Vp=40 km/h
ul. 26 Kwietnia
klasa ulicy: G
Vp=50 km/h
WD8 - Projektowany wiadukt
Obwodnica Śródmiejska
klasa drogi: GP
Vp=70 km/h
linia 110 kV
WD5 - Projektowany wiadukt
WD7 - Proponowany wiadukt
Istniejąca linia kolejowa
ul. 26 Kwietnia
klasa ulicy: G
Vp=50 km/h
PROJEKT ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WG DAMART